



WallTrailer™

Benutzerhandbuch

Garantieschein

Version 1.1-B

Hersteller: EBECO, s. r. o., Závodná 958, 027 43 Nižná, Slowakei

Inhaltverzeichnis

1.	Betriebsanleitung	3
1.1	Technische Daten	3
1.1.1	Reifendruck	3
1.1.2	Kupplungen	3
1.1.3	Elektrische Verbindungen	3
1.1.4	Höchstgeschwindigkeit	3
1.2	Kennzeichnung	3
1.3	Montage der hinteren Rollen	3
1.4	Kuppeln	5
1.5	Fahren	5
1.6	Zusammenklappen	6
1.7	Reinigung, Wartung und Inspektion	9
1.8	Fahrt ohne Heckklappe	10
1.9	Radwechsel im angekuppelten Zustand	10
1.10	Konformitätserklärung	10
2.	Garantiebedingungen	11

1. Betriebsanleitung

Der Anhänger ist für den Transport verschiedener Materialien auf normalen Straßen bestimmt. Als Zugfahrzeug kann jedes Fahrzeug mit einer zertifizierten Anhängervorrichtung verwendet werden. Das zulässige Gesamtgewicht des Anhängers einschließlich Ladung darf den vom Fahrzeughersteller angegebenen Wert nicht überschreiten.

Die Konstruktion des Anhängers gewährleistet eine hohe Funktionalität und Zuverlässigkeit im Betrieb. Die Oberflächenbehandlung der Anhänger gewährleistet eine lange Lebensdauer. Feuerverzinkte oder elektrolytisch verzinkte Teile zeigen eine natürliche Oxidation und einen Glanzverlust, was letztlich einen vollständigen Schutz vor ungünstigen Witterungseinflüssen gewährleistet. Es kann vorkommen, dass Oberflächen und Schnittkanten nachträglich nachdunkeln und eine Deckschicht (Patina) bilden. Rostbraunen Verfärbungen (Oxidation) kann erst nach deren Auftreten entgegengewirkt werden. Eine rotbraune Verfärbung (Oxidation) kann im Vorfeld nicht verhindert werden. Es kann sich auch Weißrost bilden. Dies stellt jedoch keinen Mangel dar und ist völlig unbedenklich. Verzinkte Teile sind gegenüber aggressiven Chemikalien und Säuren nicht beständig. Daher wird nach Fahrten auf chemisch behandelten Straßen oder in anderen aggressiven Umgebungen eine Reinigung mit klarem Wasser empfohlen. Etwaige optische Veränderungen an verzinkten Teilen sind kein Zeichen geringerer Qualität, sondern eine natürliche Folge der oben genannten Erscheinungen. Verfärbungen der Oberflächen, die z. B. durch die Verwendung einer Plane oder durch die Ladung entstehen, sind übliche Gebrauchsspuren und stellen keinen Mangel dar. Zudem lassen sie sich nicht vermeiden. Die Ausführung des Anhängers entspricht der Fertigungsdokumentation und den zum Zeitpunkt der Herstellung gültigen technischen Bedingungen der einzelnen Zukaufteile.

1.1 Technische Daten

1.1.1 Reifendruck

Auf dem Anhänger WallTrailer sind Reifen 4,50 – 10C und Felgen 350B x 10H2 verbaut. Maximaler Reifendruck beträgt 4,25 bar.

1.1.2 Kupplungen

Es ist homologierte Zugkugelpkupplung eingesetzt. In der Zugkugelpkupplung muss immer Fett vorhanden sein.

1.1.3 Elektrische Verbindungen

Spannung 12V, 7 oder 13 – poliger Stecker. Kontakten und Lichter sind nicht wasserdicht. Auf keinen Fall ins Wasser tauchen.

1.1.4 Höchstgeschwindigkeit

Maximale Geschwindigkeit des Anhängers ist im Betriebserlaubnis angegeben.

1.2 Kennzeichnung

Der Anhänger ist ein Produkt der Firma EBECO s.r.o. Auf der rechten Seite des vorderen Rahmens ist das Anhängertypenschild mit VIN-Nummer angebracht. VIN Nummer ist auf dem Rahmen eingeprägt.

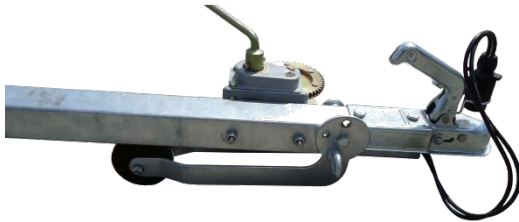
1.3 Montage der hinteren Rollen

Montagesatz der hinteren Rollen: Sicherungsmutter M12, Rolle, Sechskantschraube M12, Schutzkappe, Schlüssel (2 Stück) mit SW 19. Hintere Rolle ist auf der rechten sowie linken Seite des Anhängers zu montieren.



1.4 Kuppeln

- Das Stützrad in die oberste Position bringen und fixieren.



- Den Anhänger mit dem Zugfahrzeug durch die Zugkugelpkupplung ankuppeln.
- Den Stecker des Anhängers in die Steckdose des Zugfahrzeugs stecken. Alle Lichter auf die Funktion prüfen.
- Den Reifendruck und das Anziehdrehmoment (90Nm) der Radschrauben kontrollieren. Alle Bordwände mit den Spannverschlüssen sichern, bei den Kastenanhänger alle Türe sichern. Ladung regelmäßig auf die Ladefläche verteilen und sorgfältig sichern.
- Den Sicherungsbolzen durch die Zugdeichsel und den Rahmen stecken und sichern.



1.5 Fahren

Vor der ersten Fahrt lesen Sie die folgenden Hinweise vollständig durch, um auf mögliche Fahrsituationen vorbereitet zu sein.

Beachten Sie beim Fahren mit dem Gespann, dass Ihr Auto langsamer beschleunigt und einen längeren Bremsweg braucht. Achten Sie darauf und passen Sie Ihren Fahrstil an. Beachten Sie längere Abstände beim Fahren hinter einem Fahrzeug und einen längeren Weg beim Überholen.

Es ist empfohlen den Fahrstil mit minimierter Bremsung und Beschleunigung zu wählen. Mit diesem Vorgehen erzielen Sie rationelle Fahrt, höhere Durchschnittsgeschwindigkeit und höhere Fahrsicherheit. Der Anhänger darf nicht ohne eingesteckter Steckdose und eingerasteter Kupplung fahren. Vor jeder Fahrt müssen alle Lichter auf die Funktion geprüft werden, Luftdruck in allen

Reifen auf den vorgeschriebenen Wert angepasst werden, alle Radschrauben auf das Anziehdrehmoment (90Nm) angezogen werden. Beachten Sie richtige Sicherung aller Spannverschlüsse, damit keine eigenwillige Lockerung beim Fahren auftritt. Die Ladung muss gleichmäßig und formschlüssig verteilt sein. Die Ladung muss so gesichert sein, dass sie auch in extremen Fahrsituationen (Vollbremsung, Ausweichmanöver, etc.) nicht verrutscht oder sich gar löst.

1.6 Zusammenklappen

Beim vollen Zusammenklappen muss der Anhänger entladen sein und auf dem geraden Boden stehen. Er darf nicht mit dem Zugfahrzeug angekuppelt sein. Beachten Sie, dass sich keine weiteren Personen unter dem Anhänger beim Zusammenklappen oder beim Aufklappen befinden.

Beim vollen Zusammenklappen beachten Sie folgende Hinweise:

- Entriegeln Sie alle Spannverschlüsse.



- Entnehmen Sie vordere und hintere Bordwand.
- Klappen Sie linke und rechte Bordwand zu.



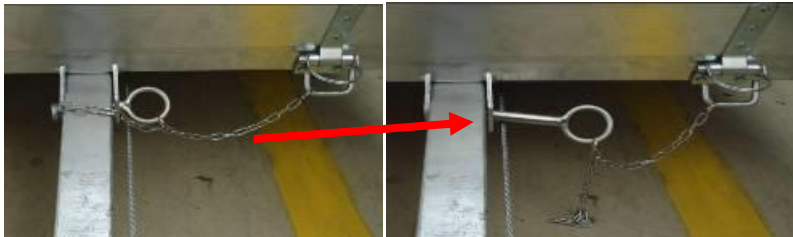
- Legen Sie vordere und hintere Bordwand auf die Anhängerladefläche und sichern Sie sie mit dem Anhängerrahmen.



- Sichern Sie vordere und hintere Bordwand zusammen.



- Entriegeln Sie die Zugdeichsel.



- Sichern Sie das Stromkabel gegen Reißen.
- Klappen Sie das Stützrad nach vorne auf.



- Klappen Sie die Zugdeichsel mit der Seilwinde zu.



**Zusammengeklappter Anhänger
muss mit der fixen Wand befestigt
werden!!!**



1.7 Reinigung, Wartung und Inspektion

Nach der beendeten Fahrt auf den chemisch behandelten Straßen muss man den Anhänger mit Wasser sorgfältig reinigen. Mit diesem Vorgehen eliminieren Sie den Weißrost, der aber nur optischer Mangel ist. Einmal in 6 Monaten (empfohlen vor und nach der Wintersaison) demontieren Sie alle Lichtabdeckungen. Spritzen Sie alle elektrischen Kontakte mit einem Schutzspray (WD40). Mit dem gleichen Verfahren pflegen Sie auch den 7-poligen (13-poligen) Stecker und den Kabel-Konnektor unter dem Anhänger. Reinigen Sie die Kupplung und schmieren Sie sie mit dem Fett A00 nach. Schützen Sie oberflächige Beschädigungen auf den Sperrholzplatten mit Balakryl.

Birnenwechsel

- Lichtabdeckung demontieren.
- Birne anfassen und nach links zum Lösen drehen.
- Mit Gegenreihfolge neue Birne aufsetzen und fixieren.

1.8 Fahrt ohne Heckklappe

- Heckklappe entnehmen.
- Aus der hinteren Rampe den Heckklappenspannverschluss demontieren.
- Seitliche Bordwände mit dem Heckklappenspannverschluss fixieren.



1.9 Radwechsel im angekuppelten Zustand

Beim Radwechsel beachten Sie folgende Hinweise:

- Radschrauben mit dem Radschlüssel SW 19 lösen.
- Die Zugdeichsel von den Rahmen entriegeln und die Seilwinde nachträglich drehen bis das Rad 5cm von dem Boden steht.
- Ersatzrad vorbereiten.
- Radschrauben abschrauben und das Rad aus der Nabe demontieren.
- Ersatzrad aufsetzen und alle Radschrauben aufschrauben.
- Mit Seilwinde das Ersatzrad auf den Boden legen.
- Alle Radschrauben mit entsprechender Kraft dem Anziehdrehmoment 90Nm anziehen.
- Anhänger in die Fahrtposition aufklappen und die Zugdeichsel mit dem Sicherungsbolzen sichern.

1.10 Konformitätserklärung

Wir, die Firma EBECO erklären, dass alle hergestellten Anhänger der abgenommenen Typgenehmigung auf dem Verkehrsministerium in der Slowakei entsprechen.

2. Garantiebedingungen

Der Anhängerhersteller gewährt dem ersten Endverbraucher für den Anhängertyp W1 Garantie auf geschweißte Anhängerrahmenkonstruktion (Vierkantprofil 50 x 50 mm) in der Dauer 60 Monate. Für restliche Teile des Anhängertyps W1 sowie für seine Funktion gewährt der Anhängerhersteller die Garantie 24 Monate. Eventuelle Reklamation des Produktes in der Garantiedauer ist beim Verkäufer oder direkt beim Anhängerhersteller vorzubringen. Garantiebedingung schreib vor, dass der Anhänger nur für die Zwecke, für die er ausgelegt wurde und in diesem Handbuch beschrieben sind, eingesetzt werden darf. Die Garantie gilt nicht für die technische Wartung des Anhängers, für übliche und mechanische Abnutzung, für Schäden durch mangelhafte Sorgfalt, für Schäden aus der Überlastung und für andere Schäden, die durch andere Einflüsse (Unfall, Änderungen am Produkt die nicht von EBECO oder autorisierter dritten Stelle vorgenommen wurden, technisch unsachgemäße Eingriffe in die Konstruktion, mechanische Beschädigungen der verzinkten Teile, etc.) entstanden sind. Die Garantie erlischt, wenn der Anhänger havariert wurde, mit Ausnahmenfall, wenn der Unfall mit ausweisbarer Anhängerkonstruktionsfehler entstanden ist. Der Garantieschein ist ohne Verkäuferstempelung ungültig.

Anhängertyp	Herstelldatum	Ausweisnummer
VIN Nummer	Gesamtgewicht	Nutzlast

Verkauft an Endverbraucher am	Unterschrift und Stempel des Verkäufers